

Instrukcja instalacji echosond serii MATRIX / FISHFINDER

Aby zainstalować echosondę Matrix/Fishfinder musisz wykonać trzy czynności:

- Zainstalować monitor
- Zainstalować przetwornik
- Sprawdzić całą instalację i zamknąć przetwornik w odpowiedniej pozycji.

Przetwornik może być zainstalowany w kadłubie, na pawęży łodzi czy też na silniku elektrycznym lub przez kadłub jachtu w zależności od potrzeb. Echosondy serii Matrix/Fishfinder posiadają dwuczęściową klamrę do montażu przetwornika. Jeżeli zakupiłeś model Plus możesz zainstalować znajdujący się w komplecie czujnik do pomiaru temperatury wody i prędkości łodzi TS-W. Skorzystaj w tym celu z oddzielnej instrukcji instalacji czujnika.

UWAGA! Jeżeli zamieszczony w zestawie przetwornik nie będzie działał z twoją echosondą możesz go wymienić. NOWY i nieużywany przetwornik wraz z osprzętem do jego montażu może być wymieniony na inny, odpowiedni do twojego modelu echosondy zazwyczaj bez dodatkowych kosztów lub za niewielką dopłatą. Więcej informacji na ten temat znajdziesz na stronie internetowej: www.humminbird.com oraz u polskiego dystrybutora na stronie www.humminbird.pl

Ze względu na dużą różnorodność kadłubów łodzi niniejsza instrukcja przedstawia tylko podstawowe zasady montażu echosondy. Kadłub każdej łodzi ma specyficzne wymagania, co należy wziąć pod uwagę przed przystąpieniem do montażu echosondy.

Do instalacji będziesz potrzebował : ręczną wiertarkę z różnymi wiertłami, klucz płaski 7/16 cala (płaski 11 mm) , śrubokręt z końcówką Phillips, uszczelniacz silikonowy odporny na wodę morską np. Sikaflex 291.

INSTALACJA MONITORA ECHOSONDY

1. Zdecyduj gdzie chcesz zamontować monitor.

Rozpocznij instalację od ustalenia gdzie będziesz montować. Wybierając lokalizację zwróć uwagę na:

- Sprawdź czy wybrana lokalizacja nadaje się do zamontowania echosondy - upewnij się, że masz możliwość podłączenia kabla do źródła 12V , podłączenia kabli od przetwornika oraz innych akcesoriów (np. do pomiaru temperatury i prędkości , anteny GPS , czujnika ciśnienia atmosferycznego itd.)
- Istnieją dwa sposoby podłączenia kabli do urządzenia: Możesz przeprowadzić kabel przez otwór w powierzchni montażowej pod klamrą montującą. Możesz również podłączyć kabel przez otwór poza klamrą montującą. Przeprowadzenie kabli przez otwór pod klamrą montującą zapewnia najlepszą ochronę przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi. Jednak, jeżeli powierzchnia pod monitorem jest niedostępna przeprowadź kable przez inny otwór i użyj zakrywki do otworów (w zestawie).
- Powierzchnia montażowa powinna być na tyle stabilna, aby chronić monitor przed wibracjami wywołanymi przez fale/silnik i umożliwiać dobrą widoczność.
- Powierzchnia montażowa powinna być na tyle duża, aby pozwalała na swobodne obracanie i łatwe zakładanie i zdejmowanie monitora. (Rysunki: Figure 1 i Figure 2)

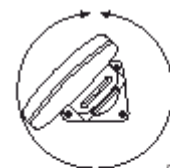


Figure 1

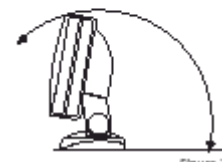


Figure 2

2. Podłącz kabel zasilający do instalacji łodzi

Każdy zestaw Matrix/Fishfinder posiada dwumetrowy kabel do zasilania urządzenia. Możesz skrócić lub wydłużyć ten kabel używając przewodu miedzianego (linki) o odpowiednim przekroju.

UWAGA: Niektóre łodzie mają systemy zasilania 24 lub 36 V prądu stałego. Echosonda musi być podłączona do źródła prądu stałego 12 Volt.

Kabel zasilający może być podłączony do łodzi w dwóch miejscach: do panelu z bezpiecznikami (zazwyczaj w pobliżu konsoli sterowej) lub bezpośrednio do akumulatora

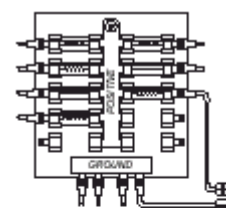


Figure 3

UWAGA! Przed montażem upewnij się, że kabel zasilający nie jest podłączony do monitora !

- Jeżeli posiadasz panel z bezpiecznikami użyj złączy elektrycznych typu samochodowego (brak w zestawie), które pasują do zakończeń na panelu bezpiecznika. Podłącz czerwony przewód do plusa instalacji 12 volt. Czarny przewód podłącz do uziemienia.
- Jeżeli chcesz podłączyć echosondę bezpośrednio do akumulatora zainstaluj na kablu bezpiecznik 1-3 A (brak w zestawie) w celu ochrony urządzenia (Rysunek: Figure 4).
Uwaga ! HUMMINBIRD nie bierze odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez zbyt wysokie napięcie zasilania.

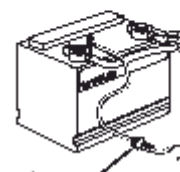


Figure 4

UWAGA: Aby zmniejszyć potencjalne interakcje z innym sprzętem elektronicznym, osobne źródło zasilania (np. drugi akumulator) może okazać się konieczne.

3. Wywierć otwory do montażu monitora echosondy

- Ustaw klamrę montażową w odpowiednim miejscu na powierzchni montażowej. Następnie zaznacz ołówkiem lub ostrym narzędziem cztery miejsca na otwory.
- Odsuń klamrę montażową i wywierć cztery otwory korzystając z wiertła o średnicy 3,6mm.

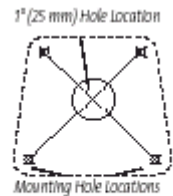


Figure 5

4. Przeciągnij kable do monitora

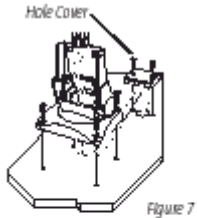


Figure 7

1a) Jeżeli kable muszą przechodzić przez otwór bezpośrednio poniżej klamry montażowej zaznacz i wywierć dodatkowy otwór o średnicy 25mm pośrodku między czterema otworami montażowymi (Rys. Figure 5). Przeciągnij kable przez duży otwór śr.25 mm, następnie przeprowadź przez dołączony pierścień plastikowy i wciśnij ten pierścień w otwór 25 mm . Wyciągnij kable przez klamrę montażową na górę. (Rysunek: Figure 6)

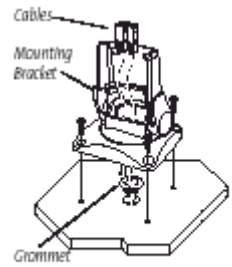


Figure 6



Figure 8

1b) Jeżeli kable nie mogą być przeciągnięte bezpośrednio poniżej klamry montażowej zaznacz i wywierć otwór, który umożliwi przeciągnięcie kabli tuż obok klamry. Przeciągnij kable przez 25-milimetrowy otwór, przez podstawę montażową i wyciągnij je na górze klamry montażowej. (Rys. Figure 7). Używając szczypców wyciągnij uchwyty z tyłu podstawy montażowej (Rys. Figure 8).

2) Umieść klamrę montażową na powierzchni tak, aby jej otwory pokrywały się z otworami wywierconymi w powierzchni. Następnie włóż cztery nierdzewne wkręty z nacięciem Phillips w otwory i przykręć je ręcznie śrubokrętem.

*W przypadku wiercenia otworów w materiałach z włókna szklanego , użyj małego wiertła i stopniowo zwiększaj jego rozmiar do żądanej wielkości. Pozwoli to uniknąć odprysków laminatu.

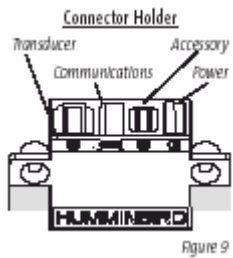


Figure 9

5. Podłączenie przewodów do złącza kablowego

- 1) Umieść wtyki kabla zasilania i przetwornika w złączu kablowym. Wtyczki kabli wykonane są kształtowo tzn. kształt danego wtyku pasuje tylko do jednego gniazda w złączu. Umieszczanie wtyków w otworach winno być łatwe - nie rób niczego na siłę.
- 2) Ostrożnie wyciągnij kabel spod powierzchni montażowej tak, aby złącze pokrywało się z otworami montażowymi w klamrze montażowej (Rys. Figure 10)
- 3) Zatrzasknij płytkę zabezpieczającą na tył złącza (Rysunek: Figure 11).
- 4) Umieść złącze w odpowiednim miejscu i przykręć je do klamry montażowej używając dwóch śrub o długości 19 mm (Rysunek: Figure 12).
- 5) Wsuń monitor w klamrę montażową do czasu, aż będzie całkowicie nieruchomy. Aby zdjąć monitor złap go oburącz, mocno przyciśnij klawisz z tyłu urządzenia i unieś monitor do góry.

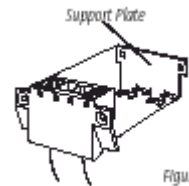


Figure 11

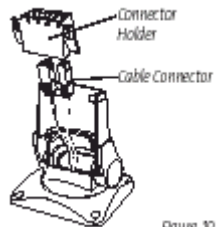


Figure 10

UWAGA! Klawisz jest stworzony do używania w warunkach morskich, dlatego jego przyciśnięcie wymaga znacznej siły.

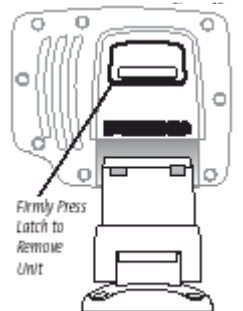


Figure 12

Teraz możesz zainstalować przetwornik. Poniżej znajdziesz instrukcję montażu przetwornika.

INSTALACJA PRZETWORNIKA NA PAWĘŻY

1. Ustal miejsce montażu przetwornika

UWAGA! Jeżeli montaż na pawęży jest niemożliwy ze względu na stopniowany kadłub/ kadłub i zakłócenia strugi wody i jeśli twój kadłub jest wykonany z jednolitego włókna szklanego bez przekładek (Airtec/sklejka itd.), to możesz przetwornik bezpośrednio w kadłubie. Instrukcja montażu przetwornika w kadłubie na kolejnych stronach.

Zdecyduj, gdzie jest najlepsze miejsce na pawęży na montaż przetwornika. Rozważ następujące wskazówki :

- Ważnym elementem jest umieszczenie przetwornika w miejscu, gdzie nie będzie narażony na wpływ wody pochodzącej z turbulencji. Kiedy łódź przemieszcza po wodzie, turbulencje wytwarzane są przez jej ciężar , kształt dna oraz śrubę napędową silnika. Turbulencja wody występuje zazwyczaj na rufie tuż za redanami. Znajduje się



Figure 14

także na wzdłużnym pasie poszycia pokładu oraz wzdłuż rowków po nitowaniu na dnie łodzi. Zawieranie wody mogą pojawić się w bezpośrednim pobliżu silnika (Rys. Figure 14). Śruba obracająca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara wytwarza więcej turbulencji po lewej burcie. Na większości łodzi wystarczy zamontować przetwornik przynajmniej 380mm od silnika.

- Hydrodynamiczny kształt przetwornika pozwala na ustawienie go prosto do dołu bez zbytecznych poprawek. (Rys. Figure 15)
- Na łodziach o stopniowanym kadłubie istnieje możliwość zamontowania przetwornika na stopniu. Nie montuj przetwornika na redanie za stopniem, aby uniknąć wyskakiwania przetwornika z wody przy większych prędkościach. Przetwornik musi cały czas być zanurzony w wodzie, aby echosonda mogła czytać odbite sygnały (Rys.: Figure 16).
- Jeżeli redan jest za silnikiem może okazać się niemożliwością znalezienie powierzchni pozbawionej turbulencji. W takim przypadku powinieneś rozważyć inną technikę montażu lub inny rodzaj przetwornika. (patrz instrukcję montażu wewnątrz kadłuba).

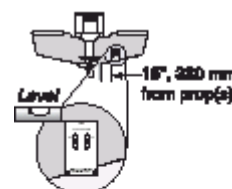


Figure 15

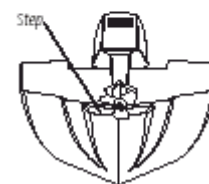


Figure 16

2. Zamontuj uchwyt montażowy przetwornika

- 1) Wytnij przymiar do montażu przetwornika z kartki.

Upewnij się, że wywiercone przez siebie otwory do montażu są odpowiednie dla twojej łodzi.

- 2) Przytrzymaj przymiar na pawęży łodzi, w miejscu wybranym dla montażu przetwornika (Rys. Figure 15). Przyłóż przymiar pionowo tak, aby zgrać dolną krawędź pawęży z dolnym rogiem przymiaru. Jeśli silnik twojej łodzi podczas płynięcia do przodu obraca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zamontuj przetwornik na prawej burcie używając lewego rogu przymiaru. Jeśli natomiast silnik obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zamontuj przetwornik na lewej burcie używając dolnego prawego rogu przymiaru.
- 3) Używając ołówka lub ostrego narzędzia zaznacz dwa otwory montażowe (pokazane na podkładce dla twojego typu kadłuba) na pawęży. Nie zaznaczaj ani nie wierć innych otworów.

* W przypadku wiercenia otworów w materiałach z włókna szklanego zacznij od małego wiertła i stopniowo zwiększaj jego rozmiar do pożądanej wielkości. Pozwoli to uniknąć odprysków materiału.

- 4) Używając wiertła o średnicy 4mm wywierć dwa otwory o głębokości mniej więcej 25mm.

3. Zmontuj przetwornik.

- 1) Połącz jedną, ruchomą część uchwytu montażowego z przetwornikiem za pomocą osi złożonej ze sworznia (Pin) śruby blokującej (Pivot Bolt), dwóch płaskich podkładek oraz dwóch podkładek zabezpieczających jak na rysunku (Rys.: Figure 18)

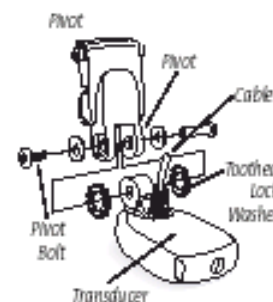


Figure 17

UWAGA! Podkładki muszą być umieszczone między przetwornikiem a uchwytem. Płaskie podkładki muszą być zamontowane na zewnątrz uchwytu.

- 2) Używając będących w zestawie podkładek sprężystych dokręć śrubę osi przetwornika (Rys.: Figures 17, 18). Nie dokręcaj zbyt mocno abyś mógł później dopasować kąt pochylenia przetwornika względem wody.

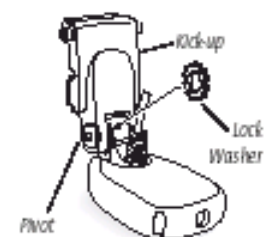


Figure 18



Figure 19

- 3) Włóż zmontowany z ruchomym uchwytem przetwornik do części nieruchomej uchwytu przetwornika i delikatnie dokręć śruby (Rys. Figure 19).

! Nie zamykaj ruchomej części uchwytu w jego nieruchomej części

4. Przykręć uchwyt przetwornika do pawęży

- 1) Uszczelnij silikonem otwory aby je zabezpieczyć przed wniknięciem wody do wewnątrz kadłuba (przed montażem uchwytu przetwornika na pawęży)
- 2) Umieść uchwyt z przetwornikiem tak aby zgrać go z otworami w pawęży (Rys. Figure 20).
- 3) Używając dwóch znajdujących się w komplecie wkretów przykręć za pomocą śrubokrętu z końcówką typu Phillips uchwyt z przetwornikiem do pawęży wg



Figure 20



Figure 21

rysunku i delikatnie dokręć wkręty. Nie dokręcaj do końca abyś mógł ustawić kąt przetwornika w pionie. Zatrzaśnij górną ruchomą część uchwyty przetwornika w części przykręconej bezpośrednio do pawęży

5. Wyreguluj pozycję pracy przetwornika.

Uchwyt montażowy przetwornika pozwala na ustawienie jego wysokości i kąta nachylenia. Prawidłowe ustawienie pomaga zredukować kawitację (pęcherzyki powietrza w wodzie) (Rys: Figures 22, 23). Poniżej przeczytasz jak poprawnie ustawiać przetwornik. Może zająć potrzeba korekty tego ustawienia po przetestowaniu pracy echosondy przy dużej szybkości.



Cavitation that will cause erratic sonar readings

Figure 22

- 1) Wytnij z instrukcji papierowy przymiar z kątem nachylenia przetwornika.
- 2) Ustaw kąt przetwornika tak, aby był równoległy do powierzchni dna łodzi. Następnie używając części przymiaru z kątem wygnij przetwornik do dołu tak, aby pokrywał się z kątem na przymiarze (Rys. Figure 21).
- 3) Całkowicie dokręć śrubę blokującą oś przetwornika używając podkładek zabezpieczających. Może zająć potrzeba ponownego dokręcenia śruby gdy plastik się dopasuje do podkładek.
- 4) Zanim usuniesz przymiar dopasuj wysokość połączenia na pawęży tak, aby przód przetwornika dotykał przodu przymiaru. Zaznacz pozycje uchwyty montażowego ołówkiem na pawęży.
- 5) Wypchnij ruchomą, sprężystą część uchwyty przetwornika do góry tak, aby mieć dostęp do wkrętów montażowych. Upewnij się, że miejsce montażu przetwornika nie zmieniło się. Dokręć całkowicie dwa wkręty mocujące uchwyty z przetwornikiem do pawęży (Rys.: Figure 20). Zatrzaśnij górną ruchomą część uchwyty przetwornika do dołu.



Normal cavitation

Figure 23

Upewnij się, że kąt nachylenia przetwornika do powierzchni dna łodzi nie uległ zmianie.

6. Przeciągnij kabel przetwornika

Jest kilka sposobów na przeciągnięcie kabla przetwornika do miejsca, w którym będzie zainstalowany monitor echosondy. Najbardziej powszechnym rozwiązaniem jest przeciągnięcie kabla przez pawęży łodzi.

UWAGA! Twoja łódź może mieć kanał na przewody, który możesz wykorzystać do przeciągnięcia kabla przetwornika.

- 1) Odłącz wtyk przewodu przetwornika od Monitora. Upewnij się, że kabel jest wystarczająco długi, aby połączyć monitor z przetwornikiem na pawęży.

UWAGA! Nie skracaj kabla przetwornika i nie niszczyć jego instalacji. Przeciągaj kabel najdalej jak to możliwe od jakichkolwiek kabli radiowych VHF, kabli prędkościomierza, innych urządzeń. To pomoże ci uniknąć ewentualnych zakłóceń. Jeżeli twój kabel jest za krótki możesz użyć przedłużacza, który wydłuży kabel przetwornika nawet do 15m. W przypadku pytań lub wątpliwości szukaj informacji na stronie: www.humminbird.pl

Przetwornik może odginać się nawet do 30 stopni w uchwycie. Pozostaw więc pewien nadmiar kabla, aby umożliwić ten obrót. Najlepszym rozwiązaniem jest poprowadzenie kabla z jednej strony przetwornika, co pozwoli uniknąć uszkodzeń.

- 2) Jeżeli przeciągasz kabel nad pawęży łodzi, zabezpiecz kabel przykręcając opaskę kabla do pawęży. Musisz wywiercić otwór na wkręt 3,6 mm. Teraz przejdź do punktu 5.
- 3) Jeżeli będziesz przeciągać kabel przez otwór w pawęży wywierć 16 mm otwór powyżej linii wody (Rys. Figure 24). Przeciągnij kabel przez ten otwór, następnie wypełnij otwór uszczelniaczem silikonowym odpornym na morską wodę. (Rys. Figure 24)
- 4) Umieść osłonę kabla na otworze z kablem i zaznacz dwa otwory do jej zamontowania. Zdejmij osłonę i wywierć dwa otwory o średnicy 3,6mm i głębokości 16mm. Następnie wypełnij oba otwory uszczelniaczem silikonowym. Umieść osłonę nad otworem na kablu i przykręć przy pomocy wkrętów dług.16mm.



Figure 24

- 5) Zabezpiecz kabel przez zamocowanie opaski na kablu i przykręcenie jej wkrętem do pawęży.
- 6) Włóż wtyk kabla przetwornika z powrotem do złącza w uchwycie echosondy.

7. Końcowe testowanie

Po zakończeniu instalacji przetwornika na pawęży wykonaj końcowy test i zakończ instalację (Patrz rozdział Sprawdz i Zakończ Instalację).

INSTALACJA PRZETWORNIKA WEWNĄTRZ KADŁUBA ŁODZI

Montaż przetwornika wewnątrz kadłuba łodzi przynosi dobre rezultaty w łodziach o jednowarstwowych kadłubach z włókna szklanego. Humminbird nie gwarantuje odpowiedniej wydajności przy transmisji i odbieraniu przez kadłub łodzi, utrata sygnału jest możliwa. Stopień tej utraty zależy od konstrukcji kadłuba, jak również od miejsca i sposobu instalacji.

UWAGA: Czujnik temperatury wody nie będzie działał poprawnie przy montażu w kadłubie łodzi - możliwe jest nabycie dodatkowego czujnika do pomiaru prędkości i temperatury wody lub skorzystanie z innego typu przetwornika. HUMMINIRD gwarantuje że zamienisz NOWY i NIEWYKORZYSTANY przetwornik razem z osprzętem do jego montażu na przetwornik bez czujnika temperatury . Można również dokupić osobny czujnik temperatury wody. Odwiedź stronę www.humminbird.pl tam znajdziesz informacje nt. temat.

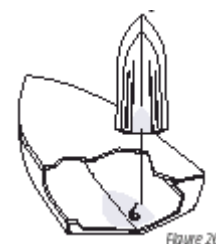
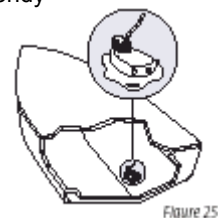
Do tego typu montażu konieczny jest dwuskładnikowy klej epoksydowy o powolnym działaniu. Nie używaj silikonu ani innego miękkiego uszczelnacza do montażu przetwornika, gdyż taki materiał zmniejsza czułość echosondy. Nie stosuj 5-minutowego kleju epoksydowego - nie wszystkie pęcherzyki powietrza zostaną uwolnione w trakcie szybkiego żelowania kleju , a to obniża moc sygnału wysyłanego i odbieranego przez przetwornik.

UWAGA: Do poprawnego montaż wewnątrz kadłuba trzeba mieć zainstalowany monitor echosondy

1. Ustal miejsce montażu przetwornika

Zdecyduj, w którym miejscu wewnątrz kadłuba zainstalować przetwornik. Rozważ następujące wskazówki, aby znaleźć najlepszą lokalizację:

- Obserwując zewnętrzną powierzchnię kadłub znajdź miejsca najmniej narażone na kontakt ze wzburzoną wodą. Omijaj ostre krawędzie, wzdłużne pasy poszycia kadłuba i inne wypukłości, które powodują turbulencję wody (Rys: Figure 14)
- Im szybsza jest łódź, tym dalej na rufie i bliżej środkowej linii kadłuba należy umieścić przetwornik, aby umożliwić stały jego kontakt z wodą przy szybkiej prędkości.(Rysunki: Figure 25 i 26)



2. Sprawdź i zakończ instalację

Po zainstalowaniu przetwornika wewnątrz kadłuba nie można jego położenia poprawić. Dlatego przydatne okazuje się wcześniejsze dokonanie próbnej instalacji i sprawdzenie działania echosondy przy dużej prędkości łodzi , aby znaleźć najlepsze miejsce do montażu przed montowaniem przetwornika na stałe.

- 1) Włóż wtyk kabla przetwornika do monitora echosondy.
- 2) .Podłącz echosondę do zasilania.

UWAGA: Nie podtrzymuj dna przetwornika w czasie pracy echosondy. Przedłużony kontakt z elementem dna przetwornika może spowodować fizyczny dyskomfort lub nawet szkody .

- 3) Umieść przetwornik korpusem do dołu w wybranym miejscu, węższym końcem w kierunku dziobu.
- 4) Napełnij kadłub łodzi wystarczającą ilością wody aby przetwornik był zanurzony. Użyj torby wypełnionej piaskiem lub innego ciężkiego obiektu, aby utrzymać przetwornik w tej wybranej pozycji. Przetwornik nie pracuje w powietrzu. Woda wypiera powietrze między przetwornikiem a kadłubem i wypełnia próżnię na szorstkiej powierzchni z włókna szklanego.
- 5) Jeżeli echosonda funkcjonuje bez zarzutu przy niskiej prędkości, lecz wychodzi z wody lub gubi wskazania głębokości przy większych prędkościach, przetwornik musi zostać umieszczony w innym miejscu. Jeżeli są wymagane duże głębokości, należy sprawdzić pracę echosondy na pożądanej głębokości. Sprawdź różne miejsca w kadłubie zanim zdecydujesz o montażu.

3. Podłączenie kabla

- 1) Kiedy miejsce montażu jest ustalone, zaznacz pozycję przetwornika i poprowadź kabel od przetwornika do monitora echosondy.

4. Montaż przetwornika na stałe

- 1) Upewnij się, że miejsce montażu przetwornika jest zaznaczona.
- 2) Odłącz kabel od monitora i poprowadź go inną drogą – jeśli to konieczne.
- 3) Usuń wodę z wnętrza kadłuba i całkowicie wysusz powierzchnię montażu. Jeżeli powierzchnia jest szorstka, należy przeszlifować ją papierem ściernym tak, aby stała się gładka.
- 4) Zmieszaj powoli i dokładnie dużą ilość dwuczęściowego kleju epoksydowego. Unikaj chwytania pęcherzyków powietrza przez nadmierny pośpiech.
- 5) Pokryj korpus przetwornika i wnętrze kadłuba klejem epoksy (Rys. Figure27)
- 6) Wciśnij przetwornik na właściwe miejsce niewielkim skręcającym ruchem, aby usunąć pęcherzyki powietrza z miejsca poniżej, kierując węższe zakończenie przetwornika w kierunku dziobu. (Rys. Figure28)

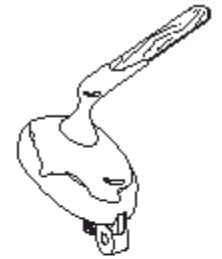


Figure 27

UWAGA: Właściwa instalacja wymaga, aby ostre zakończenie przetwornika zostało skierowane centralnie w kierunku dziobu łodzi.

- 7) Obciąż przetwornik tak, aby nie poruszał się w czasie nakładania kleju epoksy.

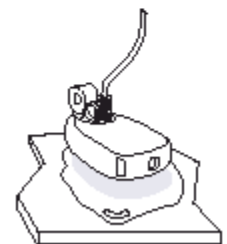


Figure 28

UWAGA: Kiedy nakładany jest nakładany klej epoksydowy, woda w kadłubie jest zbędna.

- 8) Jeśli kabel został odłączony na początku instalacji, trzeba podłączyć go z powrotem do wyświetlacza.

UWAGA: Woda, rozlana benzyna ani olej nie wpłyną na czułość przetwornika.

INSTALACJA PRZETWORNIKA DO SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Niektóre rodzaje przetworników nadają się do montażu na silniku elektrycznym. (Rysunek: Figure29), Jeśli masz uchwyt do silnika elektrycznego, zapoznaj się z instrukcją instalacji, która jest do niego dołączona

UWAGA: Po zainstalowaniu przetwornika do silnika elektrycznego, wykonaj końcowy test i zakończ instalację (Patrz rozdział: **Sprawdź i zakończ instalację**).

OPCJA PRZETWORNIKA DO SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Możesz dodatkowo nabyć opaskę do montażu twojego przetwornika na silniku elektrycznym .

UWAGA: Odwiedź stronę www.humminbird.pl , by otrzymać dalsze informacje.

TESTOWANIE I ZAKOŃCZENIE INSTALACJI

Jeżeli wyświetlacz i przetwornik są zainstalowane, a wszystkie kable zostały poprowadzone, dokonaj końcowego sprawdzenia przed umieszczeniem przetwornika we właściwym miejscu. Test powinien być przeprowadzony w wodzie, choć możliwe jest początkowe sprawdzenie podstawowego działania na łódce nie będącej się w wodzie.

UWAGA: Jeśli zainstalowany został przetwornik montowany wewnątrz kadłuba, ta procedura nie ma miejsca, ponieważ przetwornik jest już zamontowany w określonym miejscu.

- 1) Wciśnij przycisk POWER, aby włączyć monitor. Usłyszysz dźwięk - gdy przycisk został wciśnięty prawidłowo. Jeżeli echosonda nie włącza się, upewnij się, że złącze jest właściwie umieszczone w uchwycie i zasilanie 12V jest dostępne.

- 2) Jeśli wszystkie połączenia są prawidłowe i zasilanie jest dostępne, monitor echosondy zacznie działać. Jeżeli żaden przetwornik nie został wykryty (lub jakiś nie jest podłączony), echosonda przejdzie w tryb symulacyjny i zaznaczy to poprzez pojawienie się słowa **Symulator** na monitorze.

UWAGA: Przetwornik musi być zanurzony w wodzie, aby mógł działać prawidłowo.

- 3) Echosonda działa dobrze, jeśli dno jest widziane na monitorze z cyfrowym odczytem głębokości. Upewnij się, że łódka jest w wodzie o głębokości większej niż 60 cm ale mniejszej niż maksymalny zasięg echosondy i że przetwornik jest całkowicie zanurzony, ponieważ sygnał z przetwornika nie może przechodzić przez powietrze.
- 4) Jeśli echosonda działa prawidłowo, stopniowo zwiększ prędkość łodzi, aby sprawdzić działanie przy większej prędkości. Jeśli echosonda wskazuje prawidłowo przy niewielkiej prędkości, ale nie działa przy większej, przetwornik wymaga zmiany ustawienia (kąta nachylenia lub w przesunięciu w dół poniżej kadłuba). Dalsze informacje znajdują się w rozdziale dotyczącym montażu uchwytu przetwornika.

UWAGA: Czasami kilkakrotna zmiana ustawienia przetwornika jest konieczna dla uzyskania optymalnego działania echosondy przy dużej prędkości.

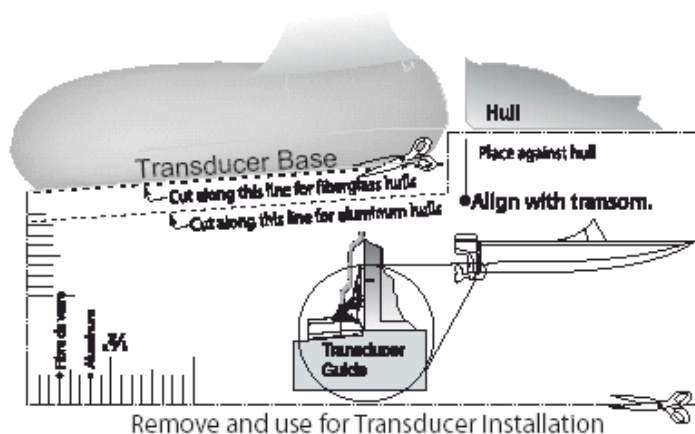
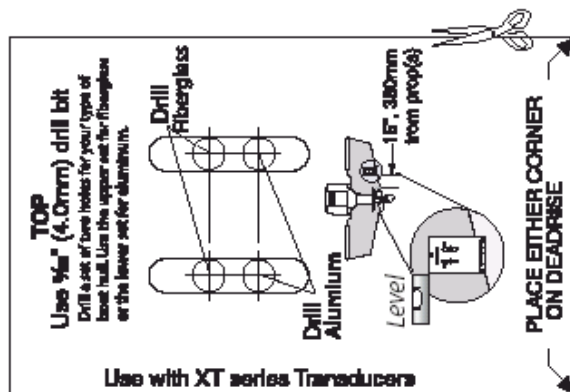
- 5) Jeżeli otrzymałeś prawidłowy sygnał z przetwornika przy dużej prędkości, możesz umieścić na stałe przetwornik w wybranym miejscu.
- 6) Zaznacz rozmieszczenie uchwytu przetwornika na pawęży przy pomocy ołówka, potem podnieś ruchomą część uchwytu do góry aby dojść do wkrętów. Znajdź trzeci pionowy otwór pośrodku w uchwycie . Upewnij się, że uchwyt się nie przesunął i zamontuj zgodnie z instrukcją dla twojego typu kadłuba. Następnie całkowicie dokręć trzeci wkręt używając też uszczelnacza silikonowego. Zatrzasknij ruchomą część uchwytu przetwornika i sprawdź kąt nachylenia przetwornika . Wyreguluj kąt nachylenia jeśli się zmienił .

Zatrzaszkuj ruchomą część uchwytu przetwornika tylko przy użyciu rąk – bez narzędzi !

UWAGA: Rozbieranie lub naprawa tego elektronicznego mechanizmu może być dokonana tylko przez upoważnionych fachowców. Wszelkie zmiany numeru seryjnego lub próby naprawy oryginalnego wyposażenia czy dodatków przez nieupoważnione osoby oznacza zrzeczenie się praw do skorzystania z gwarancji. Skracanie bądź otwieranie mechanizmu może skończyć się odkryciem ołowiu w formie lutu.

UWAGA: Produkt zawiera ołów , pierwiastek zwiększający ryzyko zachorowania na raka.

UWAGA: Nie należy dotykać działającego przetwornika w czasie pracy , grozi to uszkodzeniem ciała / uszkodzeniem materiału. Dotykaj przetwornika tylko wtedy gdy zasilanie jest odłączone.



Wytnij powyższe przymiary
Użyj ich do poprawnego montażu
przetwornika.